

國際規範



省空間



高精度



高剛性



長壽命



機構專利

執行元件

- ISO 氣壓缸** | 根據國際標準 ISO 15552 標準規格製作，大多數零件可互相替換。
- 迷你氣壓缸** | 採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 雙導桿氣壓缸** | 壽命提升 50%，內孔加工精緻、高平行度及真圓度且搭配高硬度密封件。
- 滑台氣壓缸** | 軌道經特殊熱處理，精密成型研磨 V 形溝槽，形成高精度的直線運動體。
- 無桿缸** | 相較傳統氣壓缸，減少 50% 安裝空間。
- 阻擋氣壓缸** | 專利橫桿鎖定機構，滾輪、油壓緩衝器阻擋，高緩衝性能。



電子產業



新能源產業



紡織產業



食品產業



機械產業



工業 4.0



MCQA 系列

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- 對加裝防塵套，各種桿端型式尺寸及型錄規定之以外行程，請與本公司聯繫承製。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCQA	11: 單軸複動	40, 50, 63, 80, 100, 125, 150, 200	50~2500	0.05~1
MCQA	21: 雙軸複動	40, 50, 63, 80, 100, 125, 150, 200	50~1200	0.05~1
MCQA	27: 雙軸複動可調行程	40, 50, 63, 80, 100, 125, 150, 200	50~1200	0.05~1



MCQA-AH 系列 【空油壓轉換缸】

- 轉換缸油面位移體積，約為轉換缸總內容積的 50%。
- 作動缸作動時，轉換缸內之油面，容許最高上升速度為 200mm/sec。
- 轉換缸內之油面，達到最高油位時，油體的總體積不超過轉換缸內總面積的 80%。
- 轉換缸必須垂直安裝，並且高於作動缸。

型 號	氣缸內徑 mm	使用壓力 MPa	耐壓力 MPa	液壓用油
MCQA-AH	40, 50, 63, 80, 100, 125, 150	0.05~1	1.5	ISO VG32 相當



MCQN 系列 【英制尺寸】

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- 可全面互換的 NFPA 安裝配置。

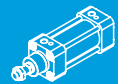
型 號	作動方式	氣缸內徑 inch	行程 inch	使用壓力 MPa
MCQN	11: 單軸複動	1 1/2, 2, 2 1/2, 3 1/4, 4	1~60	0.05~1



MCQV 系列 【ISO 15552 繫緊桿型】

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- ISO 15552 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCQV	11: 單軸複動	125, 150, 200	50~2000	0.05~1
MCQV	21: 雙軸複動	125, 150, 200	50~950	0.05~1
MCQV	27: 雙軸複動可調行程	125, 150, 200	50~950	0.05~1

**MCQV3 系列【ISO 15552 繫緊桿型】【自動空氣緩衝】**

- 自動空氣緩衝，兩端氣動緩衝，無需調節。
- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- 增加墊片緩衝，降低氣缸撞擊的金屬聲及震動。
- ISO 15552 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCQV3	11: 單軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~2500	0.05~1
MCQV3	21: 雙軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~1200	0.05~1
MCQV3	27: 雙軸複動可調行程	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~1200	0.05~1

**MCQVS 系列【ISO 15552 繫緊桿型】【不銹鋼】**

- AISI 316 不銹鋼材質，可用於化學，食品，製藥行業。
- ISO 15552 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCQVS	11: 單軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	25~1000	0.1~1
MCQVS	21: 雙軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	25~1000	0.1~1
MCQVS	27: 雙軸複動可調行程	32, 40, 50, 63, 80, 100	25~1000	0.1~1

**MCQV3L 系列【ISO 15552】【端點鎖定】**

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- ISO 15552 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCQV3L	11: 複動 (R 前蓋式)	63, 80	50~600	0.15~1
MCQV3L	11: 複動 (H 後蓋式)	63, 80	50~600	0.15~1

**MCQI3 系列【ISO 15552 無繫緊桿型】【自動空氣緩衝】**

- 自動空氣緩衝，兩端氣動緩衝，無需調節。
- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- 增加墊片緩衝，降低氣缸撞擊的金屬聲及震動。
- ISO 15552 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 埋入式傳感器，缸管四面均設計埋入式傳感器固定溝槽。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCQI3	11: 單軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~2500	0.05~1
MCQI3	21: 雙軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~1200	0.05~1
MCQI3	27: 雙軸複動可調行程	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~1200	0.05~1



MCKQ13 系列【ISO 15552 無繫緊桿型】【不旋轉】

- 活塞桿採用六角軸心，故不旋轉。採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- 增加墊片緩衝，降低氣缸撞擊的金屬聲及震動。
- ISO 15552 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 埋入式傳感器，缸管四面均設計埋入式傳感器固定溝槽。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCKQ13	11: 單軸複動	32, 40	50~700	0.05~1

鎖定裝置



MCB* 系列【鎖定裝置】

- 雙向均有制動功能。
- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸管採用鋁合金材質，經過氧化鋁膜處理，更具耐磨，耐蝕性。
- ISO 15552 / 6432 標準規格，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa	鎖定裝置	
					作動壓力 MPa	保持力 N
MCBBI	11: 單軸複動	20, 25	10~800	0.3~0.6	min. 0.3	490
MCBQ13	11: 單軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~2300	0.3~0.6	min. 0.3	7700
MCBQV3	11: 單軸複動	32, 40, 50, 63, 80, 100	50~2300	0.3~0.6	min. 0.3	7700
MCBQV	11: 單軸複動	125	50~1800	0.3~0.6	min. 0.3	12040



MCB 系列【鎖定裝置】

- 鎖定裝置是一種機械裝置，適用於 ISO 15552 和 ISO 6432 的氣缸，其目的是鎖定氣缸活塞桿於任何位置。這一解決方案使用戶在任何時候發生壓力突然下降時，能夠阻止氣缸作動。
- 裝置的夾持力永遠比對應的氣缸在 1 MPa 時的出力要大。

型 號	氣缸內徑 mm	軸心直徑 mm	使用壓力 MPa	鎖定裝置	
				作動壓力 MPa	保持力 N
MCB	20~125	8~32	0.3~0.6	min. 0.3	490~12040

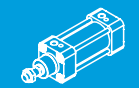
增壓缸



MHPD 系列

- 本增壓缸結合增壓器及油壓缸，僅需使用氣壓源控制便可。
- 具有油壓高出力之特性，且不產生高溫及噪音之缺點。比油壓系統更經濟又安全及高效率。

型號 - 增壓推力值	氣缸內徑	總行程 mm	增壓行程 mm	使用壓力 MPa	使用流體
MHPD-1T	50	50, 75, 100, 150, 200	5, 10, 15, 20	0.3~0.8	已濾清加油霧 之壓縮空氣
MHPD-3T	70	50, 75, 100, 150, 200	5, 10, 15, 20	0.3~0.8	
MHPD-5T	80	50, 75, 100, 150, 200	5, 10, 15, 20	0.3~0.8	
MHPD-8T	100	50, 75, 100, 150, 200	5, 10, 15, 20	0.3~0.8	
MHPD-10T	125	50, 75, 100, 150, 200	5, 10, 15, 20	0.3~0.8	



MCJA 系列

- 本公司追求效率成本及容易安裝使用，而設計出的產品。
- 此系列產品之安裝，全部使用沉頭孔牙設計的安裝方式，不需任何固定腳架，達到節省配置空間的要求。
- 本體使用精心挑選的鋁合金素材，經過硬質陽極處理；更具耐磨耐蝕性，配合精密的組裝技術；並且藉由嚴格地全數檢查，達到可絕對信賴的品質要求。
- 於缸體擠製時，於外圍預留裝配槽；使傳感器在安裝固定及位置調整時，均極其簡單。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCJA	11: 單軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.02~1
MCJA	12: 單軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.02~1
MCJA	13: 引入單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~300	0.1~1
MCJA	14: 引入單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~300	0.1~1
MCJA	15: 押出單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~300	0.1~1
MCJA	16: 押出單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~300	0.1~1
MCJA	21: 雙軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.02~1
MCJA	22: 雙軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.02~1
MCJA	23: 雙軸單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.1~1
MCJA	24: 雙軸單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.1~1
MCJA	27: 雙軸複動可調行程	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.02~1



MCJA-3 系列【多位置型】

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	最大行程 mm		使用壓力 MPa
			第一段	總行程	
MCJA	31: 雙軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~130	300	0.02~1
MCJA	32: 雙軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~130	300	0.02~1
MCJA	35: 押出單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~30	30	0.1~1
MCJA	36: 押出單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~30	30	0.1~1



MCJA-4 系列【雙頭型】

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	最大行程 mm		使用壓力 MPa
			第一段	第二段	
MCJA	41: 雙軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~130	300	0.02~1
MCJA	42: 雙軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~130	300	0.02~1
MCJA	43: 引入單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~30	30	0.1~1
MCJA	44: 引入單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~30	30	0.1~1
MCJA	45: 押出單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~30	30	0.1~1
MCJA	46: 押出單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~30	30	0.1~1



MCJQ2 系列

- 使用沉頭孔牙設計的安裝方式，不需任何固定腳架，達到節省配置空間的要求。
- 本體使用鋁合金，經過硬質陽極處理；更具耐磨耐蝕性，配合精密的組裝技術；並且藉由嚴格地全數檢查，達到可絕對信賴的品質要求。
- 於缸體擠製時，於外圍預留裝配槽；使傳感器在安裝固定及位置調整時，均極其簡單。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCJQ2	11: 單軸複動外牙	12, 16, 20, 25	5~50	0.05~1
MCJQ2	12: 單軸複動內牙	12, 16, 20, 25	5~50	0.05~1



MCJQ3 系列

- 產品均採用沉頭孔和螺紋安裝設計，無需任何固定腳架，滿足節省空間的要求。
- 本體鋁合金經陽極處理，具耐磨、耐腐蝕性。
- 本體周圍設計裝配槽，使傳感器更易於安裝固定。
- 緊湊的裝配槽設計，使傳感器能嵌入安裝和節省空間。
- 可自由選擇傳感器固定方向， $\phi 12$ 、 $\phi 16$ 可三面固定， $\phi 20$ ~ $\phi 100$ 可四面固定。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCJQ3	11: 單軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.05~1
MCJQ3	12: 單軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.05~1
MCJQ3	13: 引入單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~20	0.1~1
MCJQ3	14: 引入單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~20	0.1~1
MCJQ3	15: 押出單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~20	0.1~1
MCJQ3	16: 押出單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50	5~20	0.1~1
MCJQ3	21: 雙軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.05~1
MCJQ3	22: 雙軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.05~1
MCJQ3	23: 雙軸單動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~20	0.1~1
MCJQ3	24: 雙軸單動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~20	0.1~1
MCJQ3	27: 雙軸複動可調行程外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.05~1
MCJQ3	28: 雙軸複動可調行程內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.05~1



MCJQ3-3 系列【多位置型】

- 兩段作動行程：以兩組相同缸徑之治具氣缸相接，可做兩段不同行程的位移作動。

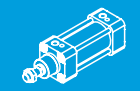
型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	最大行程 mm 第一段 總行程	使用壓力 MPa
MCJQ3	31: 雙軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~100 300	0.05~1
MCJQ3	32: 雙軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~100 300	0.05~1



MCKJQ3 系列【不旋轉】

- 不銹鋼活塞桿採用六角軸心，故不旋轉，具耐腐蝕性。
- 以 MCJQ 為基礎所設計出的不旋轉氣缸。
- 本體鋁合金經陽極處理，具耐磨、耐腐蝕性。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa	不迴轉精度 °	容許迴轉扭力 kgf · cm
MCKJQ3	11: 單軸複動外牙	12, 16, 20, 25, 32, 40	5~100	0.1~1	$\pm 0.5 \sim \pm 1$	0.4~4.5
MCKJQ3	12: 單軸複動內牙	12, 16, 20, 25, 32, 40	5~100	0.1~1	$\pm 0.5 \sim \pm 1$	0.4~4.5



MCJI 系列【ISO 21287】

- 於缸體擠製時，於外圍預留裝配槽；使傳感器在安裝固定及位置調整時，均極其簡單。
- 精巧固定設計，RCI 傳感器固定於本體上不突出，也不佔空間。全系列均附磁。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCJI	11: 單軸複動外牙	25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~500	0.05~1
MCJI	12: 單軸複動內牙	25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~500	0.05~1
MCJI	21: 雙軸複動外牙	25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~500	0.05~1
MCJI	22: 雙軸複動內牙	25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~500	0.05~1



MCJI-3 系列【多位置型】

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	最大行程 mm 第一段 總行程	使用壓力 MPa
MCJI	31: 雙軸複動外牙	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~150 500	0.05~1
MCJI	32: 雙軸複動內牙	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~150 500	0.05~1



MCJU 系列【扁平型】

- 扁平型氣缸設計，可減少安裝空間且具活塞桿不易迴轉之特性。
- 於缸體擠製時外圍預留裝配槽，使傳感器搭配固定座更便於安裝固定及位置調整。
- 傳感器安裝於本體上不突出，也不佔空間。全系列均附磁。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCJU	11: 單軸複動外牙	25, 32, 40, 50, 63	5~300	0.05~0.7
MCJU	12: 單軸複動內牙	25, 32, 40, 50, 63	5~300	0.05~0.7
MCJU	21: 雙軸複動外牙	25, 32, 40, 50, 63	5~300	0.05~0.7
MCJU	22: 雙軸複動內牙	25, 32, 40, 50, 63	5~300	0.05~0.7

自由安裝氣壓缸



MCFA2 系列

- 節省安裝空間。埋入型傳感器設計。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCFA2	11: 單軸複動外牙	6, 10, 16, 20, 25, 32	5~50	0.05~0.7
MCFA2	21: 雙軸複動外牙	6, 10, 16, 20, 25, 32	5~50	0.05~0.7



MCFB 系列

- 節省安裝空間，本體可軸向或側向安裝。
- 埋入型傳感器設計。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCFB	11: 單軸複動外牙	6, 8, 10, 16, 20	4~50	0.05~0.7
MCFB	12: 單軸複動內牙	6, 8, 10, 16, 20	4~50	0.05~0.7
MCFB	15: 押出單動外牙	6, 8, 10	4~10	0.2~0.7
MCFB	16: 押出單動內牙	6, 8, 10	4~10	0.2~0.7



MCMA 系列

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 對各種桿端型尺寸及型錄規定以外之行程，請與本公司聯繫承製。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMA	11: 單軸複動外牙	16, 20, 25, 32, 40	15~1000	0.06~0.7
MCMA	13: 引入單動外牙	16, 20, 25, 32, 40	15~150	0.15~0.7
MCMA	15: 押出單動外牙	16, 20, 25, 32, 40	15~150	0.15~0.7
MCMA	21: 雙軸複動外牙	16, 20, 25, 32, 40	15~450	0.06~0.7
MCMA	23: 雙軸單動外牙	16, 20, 25, 32, 40	15~150	0.15~0.7
MCMA	27: 雙軸複動可調行程外牙	16, 20, 25, 32, 40	15~450	0.06~0.7



MCMB 系列

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMB	11: 單軸複動外牙	20, 25, 32, 40	25~1000	0.05~1
MCMB	13: 引入單動外牙	20, 25, 32, 40	15~150	0.23~1
MCMB	15: 押出單動外牙	20, 25, 32, 40	15~150	0.18~1
MCMB	21: 雙軸複動外牙	20, 25, 32, 40	25~450	0.05~1
MCMB	27: 雙軸複動可調行程外牙	20, 25, 32, 40	25~450	0.05~1



MCKMB 系列【不旋轉】

- 以 MCMB 為基礎所設計出的不旋轉氣缸，活塞桿採用六角軸心，故不旋轉。
- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

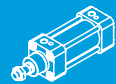
型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCKMB	11: 單軸複動外牙	20, 25, 32, 40	25~500	0.05~0.7



MCMBL 系列【端點鎖定】

- 氣缸達其任一端極限行程時，即使無壓力源，活塞桿位置仍會鎖定。
- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMBL	11: 單軸複動外牙 (R 前蓋式)	32, 40	25~300	0.15~1
MCMBL	11: 單軸複動外牙 (H 後蓋式)	32, 40	25~300	0.15~1



MCMBR 系列

- 不必另外使用支架即可直接安裝，整體長度大幅縮短，安裝距離可較小，因此所需的安裝空間可明顯減少。
- 安裝精度、強度增大。
- 依使用目的，有兩種固定型式可供選擇：底面固定型、前面固定型。

型 號	固定型式	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMBRA	底面固定型	11: 單軸複動外牙	20, 25, 32, 40	25~900	0.05~1
MCMBRB	前面固定型	11: 單軸複動外牙	20, 25, 32, 40	25~900	0.05~1



MCMI 系列【ISO 6432】

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 氣壓缸採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 根據國際標準 ISO 6432 規格製作 (ø8~ø25)，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMI	11: 單軸複動外牙	8, 10, 12, 16, 20, 25, 32, 40	10~1000	0.06~0.7
MCMI	13: 引入單動外牙	16, 20, 25	10~150	0.23~0.7
MCMI	15: 押出單動外牙	16, 20, 25	10~150	0.18~0.7
MCMI	21: 雙軸複動外牙	16, 20, 25, 32, 40	10~450	0.06~0.7
MCMI	27: 雙軸複動可調行程外牙	16, 20, 25, 32, 40	10~450	0.06~0.7



MCKMI 系列【ISO 6432 不旋轉】

- ISO 6432 標準。
- 不銹鋼活塞桿與缸管具耐腐蝕性。
- 多種支架可供選擇，固定式及活動式安裝皆可。
- 六角形活塞桿設計，使軸心具不旋轉功能。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCKMI	11: 單軸複動外牙	16, 20, 25	15~500	0.06~0.7



MCMIS 系列【ISO 6432 不銹鋼】

- 採用含油合金，特殊軸承襯套，使活塞桿無需給油。
- 全高抗性不銹鋼製成。可搭配可調緩衝、雙軸等類型。符合 2014/34/UE ATEX 指令。
- 根據國際標準 ISO 6432 規格製作，大多數零件可互相替換。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMIS	11: 單軸複動外牙	10, 12, 16, 20, 25	10~500	0.08~1
MCMIS	21: 雙軸複動外牙	10, 12, 16, 20, 25	10~500	0.08~1



MCMJ 系列

- 氣壓缸採用高級不銹鋼材質，更具耐磨、腐蝕性。
- 多種固定式及非固定式支架，供客戶選擇。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMJ	11: 單軸複動外牙	6, 10, 16	15~300	0.06~0.7
MCMJ	13: 引入單動外牙	6, 10, 16	15~150	0.15~0.7
MCMJ	15: 押出單動外牙	6, 10, 16	15~150	0.15~0.7



MCMJ1 系列

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMJ1	15: 押出單動外牙	4	5~20	0.3~0.7



MCMJP 系列

- 氣缸本體直接安裝於平板上，節省安裝空間。
- 埋入型傳感器設計。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMJP	11: 單軸複動外牙	6, 10, 16	5~40	0.06~0.7
MCMJP	18: 單軸複動無螺牙	6, 10, 16	5~40	0.06~0.7



MCMJP* 系列

- 氣缸本體可直接埋入機器本體或安裝於平板上，有效節省安裝空間。

型 號	固定型式	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCMJPB	本體安裝型	10: 押出單動無螺牙	6, 10, 15	5, 10, 15	0.15~0.7
MCMJPS	埋入型	15: 押出單動外牙	6, 10, 15	5, 10, 15	0.15~0.7

圓型氣壓缸



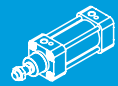
MCCG 系列【公制 mm】

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCCG	11: 單軸複動外牙	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	25~1200	0.05~1



MCCN 系列【英制 inch】

型 號	作動方式	氣缸內徑 inch	行程 inch	使用壓力 MPa
MCCN	11: 單軸複動外牙	3/4, 1, 1 1/4, 1 1/2, 2, 2 1/2	1~48	0.05~1



MCCH 系列

- 配管孔內徑加大，滿足高速需求，最高速度可達 3000mm/sec。
- 較長的緩衝軸，可吸收較大之運動能量，可減少外部緩衝設置。
- 特殊溢流閥設計，緩衝效果優於泛用氣缸針閥。
- 溢流閥本體可 360 度自由旋轉，利於調節使用。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCCH	11: 單軸複動外牙	25, 32	250~1000	0.05~1

導桿氣壓缸



MCGA 系列【雙導桿 - 阻擋型 / 舉起型】

- 導桿與連接塊作成嵌入式的構造，在承受強大的側向荷重時，發揮高度強韌性的特點。
- 可因應各種用途選擇，導桿端之連接塊分類成 ~ 柱狀連接塊（阻擋型用）及平台連接塊（舉起型用）兩種。
- 依使用時的精度需求，在導桿軸承部設計有「滑動軸承」，「線性滾珠軸承」兩種。
- 於缸體外側及連接塊上，預先配置了多樣設計，方便安裝使用。

型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGA	03: 阻擋型／滑動軸承	20, 32, 40, 50, 63, 80	30~100	0.1~1
MCGA	13: 舉起型／線性滾珠軸承	20, 32, 40, 50, 63, 80	30~100	0.1~1
MCGA	53: 舉起型／滑動軸承	20, 32, 40, 50, 63, 80	30~100	0.1~1



MCGA 系列【雙導桿 - 推出型】

- 藉由雙導桿與作動壓缸的整體化設計，在做長行程作動時，提高不偏擺的優異特性。
- 依使用時的精度需求，在導桿軸承部設計有「滑動軸承」，「線性滾珠軸承」兩種。對於須高速作動時，建議使用「線性滾珠軸承」型式，以提高作動精度。
- 考慮客戶安裝推出用配件的簡易性，本公司對於活塞桿前端，以柱狀連接塊為此推出型的標準配件。
- 僅將活塞桿端的柱狀連接塊，更換成平台連接塊，即可應用於長作動行程的舉起型安裝。

型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGA	23: 推出型／線性滾珠軸承	20, 32, 40, 50, 63, 80	30~700	0.1~1
MCGA	63: 推出型／滑動軸承	20, 32, 40, 50, 63, 80	30~700	0.1~1



MCGB 系列【迷你雙導桿】

- 省空間設計，方便安裝的產品。
- 可由兩個側面安裝配管，有三種安裝本體方式。
- 配置四個溝槽，安裝埋入型傳感器。

型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGB	03: 阻擋型／滑動軸承	12, 16, 20, 25, 32	10~200	0.1~1
MCGB	23: 推出型／線性滾珠軸承	12, 16, 20, 25, 32	10~200	0.1~1



MCGS2 系列【迷你雙導桿】

- 省空間設計，方便安裝的產品。
- 可由兩個側面安裝配管，有三種安裝本體方式。
- 配置四個溝槽，安裝埋入型傳感器。

型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGS2	-	6, 10	5~20	0.15~0.7
MCGS2 03: 阻擋型／滑動軸承		12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63	10~400	0.1~1
MCGS2 07: 阻擋型／滑動軸承／可調行程		12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63	10~400	0.1~1
MCGS2 23: 推出型／線性滾珠軸承		12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63	10~400	0.1~1
MCGS2 27: 推出型／線性滾珠軸承／可調行程		12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63	10~400	0.1~1



MCGI 系列【薄型雙導桿】

- 經空氣推動使活塞桿產生拉、推功能，並經由雙導桿作用可得到精確之操作。
- 於缸體擠製時，於外圍預留裝配槽；使傳感器在安裝固定及位置調整時，均極其簡單。
- 精巧固定設計，RCI 傳感器固定於本體上不突出，也不佔空間。

型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGI	12: 舉起型／滑動軸承	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~300	0.1~1



MCGM2 系列【薄型雙導桿】

- 經空氣推動使活塞桿產生拉、推功能，並經由雙導桿作用可得到精確之操作。
- 依實際需求可安裝 2~6 個傳感器。

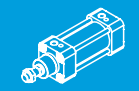
型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGM2	12: 舉起型／滑動軸承	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	5~100	0.1~1



MGT* 系列【雙導桿】

- 導桿缸係 ISO 6432 / ISO 15552 氣缸與週邊設備結合而成，有絕佳之抗旋轉，扭力及側向負載的能力。
- 四個滑動軸承或線性滾珠軸承可擁有較高的負載或精密度。
- 可節省許多機構設計之思考，繪圖及安裝的時間，且結構簡單。
- 與 MCG* 系列相比，本系列有較長行程及較大缸徑可選用。
- $\phi 32\sim\phi 63$ 缸管四面均設計埋入式傳感器固定溝槽，可依實際使用需要變更傳感器安裝位置。
- 一律附有端點可調式緩衝。

型 號	型式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MGTK	滑動軸承經濟型	20, 25	15~500	0.2~0.7
MGTX	滑動軸承法蘭型	32, 40, 50, 63	50~1500	0.2~0.7
MGTB	滑動軸承重負荷型	20, 25, 32, 40, 50, 63	50~1500	0.2~0.7
MGTU	線性滾珠軸承精密型	20, 25, 32, 40, 50, 63	50~1500	0.2~0.7



MCGD 系列【雙導桿滑台】

- 客戶設計使用時，可作「連接塊固定」或「本體固定」兩種方式安裝。
- 依使用時的精度需求，在導桿軸承部設計有「平滑動軸承」、「線性滾珠軸承」兩種。
- 配置四個溝槽，安裝埋入型傳感器。

型 號	軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCGD	03: 平滑動軸承	12, 16, 20, 25, 32	30~250	0.1~1
MCGD	23: 線性滾珠軸承	12, 16, 20, 25, 32	30~250	0.1~1



MCG3 系列【三導桿】

- 藉三支導桿與本體，作成等三角的整體化的緊密結構，更加發揮節省安裝空間的功能；且提昇抵抗偏心荷重的能力，及化解因其所產生的傾斜問題。
- 依使用時的精度需求，在導桿軸承部設計有「平滑動軸承」、「線性滾珠軸承」兩種。
- 安裝時，請以大型圓平台組合在原模組平台上；且將本體確實地固定在平穩的基座上。

型 號	用途／軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCG3	D: 圓形平台舉起型／平滑動軸承	63, 80	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	B: 圓形平台舉起型／線性滾珠軸承	63, 80	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	D90: 旋轉平台型／90°分度角／平滑動軸承	63	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	B90: 旋轉平台型／90°分度角／線性滾珠軸承	63	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	D180: 旋轉平台型／180°分度角／平滑動軸承	63	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	B180: 旋轉平台型／180°分度角／線性滾珠軸承	63	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	QD 方形平台舉起型／平滑動軸承	63	30, 50, 75, 100	0.1~1
MCG3	QB 方形平台舉起型／線性滾珠軸承	63	30, 50, 75, 100	0.1~1



MCDA 系列【雙軸倍力缸】

- 此種雙軸倍力缸可提供高精度的導引需求；同時，藉由兩支活塞桿構造產生了兩倍推力的功能。
- 規格化的容許橫向荷重，以及為了提高精度，增加軸承部的長度；同時為了使平滑動軸承與線性滾珠軸承可以互換，採用尺寸相同的本體。

型 號	軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCDA	03: 平滑動軸承	6, 12, 16, 20, 25, 32	10~200	0.05~0.7
MCDA	23: 線性滾珠軸承	6, 12, 16, 20, 25, 32	10~200	0.05~0.7



MCDJ 系列【雙軸倍力缸】

- 此種雙軸倍力缸可提供高精度的導引需求；同時，藉由兩支活塞桿構造產生了兩倍推力的功能。
- 規格化的容許橫向荷重，以及為了提高精度，增加軸承部的長度；同時為了使平滑動軸承與線性滾珠軸承可以互換，採用尺寸相同的本體。

型 號	軸承種類	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCDJ	03: 平滑動軸承	6, 10	10~50	0.1~0.7



MCSS2 系列

- 將工作平台及氣壓缸精巧一體化，適用於精密組裝用。
- 提供行程調節器、端點鎖定裝置（供垂直安裝防落下使用）選配組合。
- 本體埋入式傳感器設計。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa	緩衝裝置
MCSS2	複動	6, 8, 12, 16, 20, 25	10~150	0.15~0.7	橡膠緩衝、油壓緩衝器



MCSQ2 系列

- 將工作平台及氣壓缸精巧一體化，適用於精密組裝用。
- 本體埋入式傳感器設計。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa	緩衝裝置
MCSQ2	複動	6, 8	10~75	0.15~0.7	橡膠緩衝、油壓緩衝器



MCSF 系列【薄型】

- $\phi 5.2$ 厚度 6.5mm，實現最薄、最輕巧。本體埋入式傳感器設計。
- 導軌與氣缸作並列結構設計，提升精度。

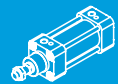
型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa	緩衝裝置
MCSF	複動	5.2	10	0.2~0.7	緩衝彈簧
MCSF	複動	8, 12, 16, 20	10~100	0.15~0.7	兩端橡膠緩衝



MCSH2 系列【精巧型滑軌】

- 適合於短螺距固定的附平台氣缸。
- 採用無限軌道性滑軌，具有前進性、優越剛性、止回轉精度的附平台氣缸。
- 可由 4 方向安裝固定及採 3 方向配管，空間應用更彈性。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa	緩衝裝置
MCSH2	複動	6, 10, 16, 20	5~60	0.05~0.7	兩端橡膠緩衝



MCRPL(F)2 系列

- 複動型
- $\varnothing 16, 25, 32, 40, 50, 63$ mm
- 使用壓力：0.1~0.78 MPa
- 行程：100~5600 mm
- 緩衝裝置：端點可調緩衝



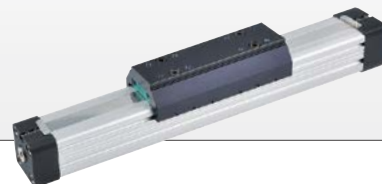
MCRPLK 系列

- 複動型
- $\varnothing 16, 25, 32, 40$ mm
- 使用壓力：0.1~0.78 MPa
- 行程：100~3600 mm
- 緩衝裝置：端點可調緩衝



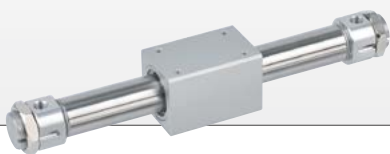
MCRPLS 系列

- 複動型
- $\varnothing 32, 40, 50, 63$ mm
- 使用壓力：0.05~0.8 MPa
- 行程：100~2000 mm
- 緩衝裝置：端點可調緩衝



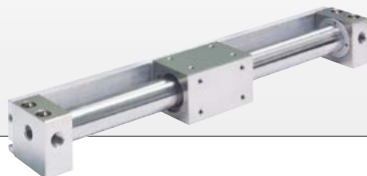
MCRPMD 系列【磁力式】

- 複動型
- $\varnothing 10, 15, 20, 25, 32, 40$ mm
- 使用壓力：0.18~0.7 MPa
- 行程：100~2000 mm
- 磁石保持力：53.9~922 N



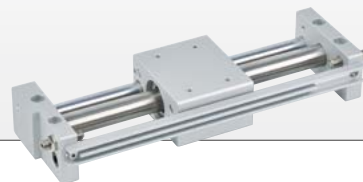
MCRPMD 系列【磁力式】

- 複動型
- $\varnothing 10, 15, 20, 25, 32$ mm
- 使用壓力：0.18~0.7 MPa
- 行程：100~2000 mm
- 磁石保持力：53.9~588 N



MCRPMS 系列【磁力式】

- 複動型
- $\varnothing 10, 15, 20, 25, 32$ mm
- 使用壓力：0.2~0.7 MPa
- 行程：50~1500 mm
- 磁石保持力：53.9~588 N



MSBE 系列

- 複動型
- $\phi 32, 50, 63, 80$ mm
- 使用壓力：0.2~1 MPa
- 行程：20, 30, 40 mm
- 可調油壓緩衝裝置 + 橡膠緩衝墊片



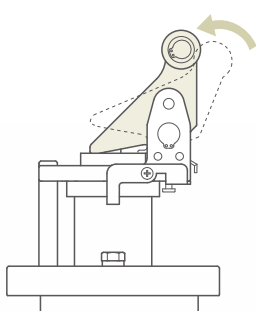
物流分類



自動化設備

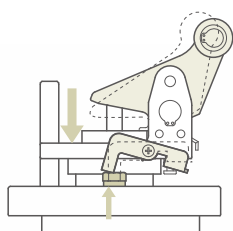


機構專利



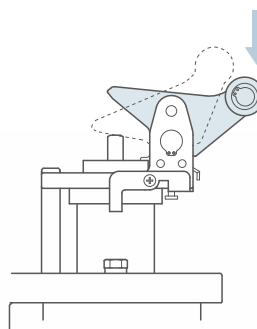
槓桿鎖定

可防止輕重量的工件於緩衝後，因緩衝器之復歸彈簧而退回。



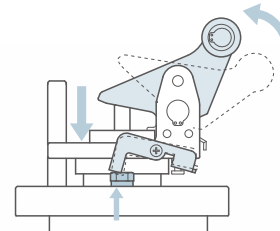
氣動解除 鎖定

可於活塞桿縮回時，自動解除鎖定裝置。



自由通過

自由通過機構能使氣缸不阻擋工件，且不需要拆除任何零件。



氣動解除 自由通過

可於活塞桿縮回時，自動解除自由通過。

取代傳統手動解除，適用全自動化產線。

[適用 $\phi 50, \phi 63, \phi 80$]





MSBD 系列

型 號	操作方式	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSBD	滾輪附緩衝阻擋	複動附彈簧	32-20, 50-30, 63-30, 80-40	0.2~1



MSBR 系列

型 號	操作方式	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSBR	滾輪阻擋	複動	20-20	0.2~1
MSBR	滾輪阻擋	單動 (常時出)	32-20, 40-30, 50-30	0.2~1



MSBS 系列

型 號	操作方式	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSBS	直接阻擋	複動	20-10, 32-20, 50-30	0.2~1



MSAR 系列

型 號	操作方式	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSAR	滾輪阻擋	單動附彈簧	32-20, 50-30, 80-30	0.2~1



MSLP 系列

型 號	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSLP	複動推出型, 複動拉回型	32-40	0.2~1



MSLL 系列

型 號	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSLL	複動型附彈簧, 複動型不附彈簧	25-30, 40-30	0.2~1



MSLD 系列

型 號	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MSLD	複動型附彈簧附油壓緩衝器	50-50	0.2~1

MCRA 系列

- 複動型
- $\phi 63$ mm
- 使用壓力：0.1~1 MPa
- 旋轉角度：90, 180°
- 容許運動能量：1.5 J
- 空氣緩衝



MCRB 系列

- 複動型
- $\phi 16, 20, 25, 32$ mm
- 使用壓力：0.1~1 MPa
- 旋轉角度：0~190°
- 容許運動能量：0.007~1.6 J
- 橡膠緩衝墊塊、油壓緩衝



MCRC 系列

【葉片式】

- 複動型
- 規格：20, 30
- 使用壓力：0.15~1 MPa
- 旋轉角度：90, 180, 270°
- 容許運動能量：0.0033, 0.02 J



MCRQ 系列

- 複動型
- $\phi 12, 16, 20, 25, 32, 40$ mm
- 使用壓力：0.1~1 MPa
- 旋轉角度：0~190°
- 容許運動能量：0.006~2.9 J
- 橡膠緩衝墊塊、油壓緩衝



MCRQ-S 系列

- 複動型
- $\phi 16, 20, 25$ mm
- 使用壓力：0.2~1 MPa
- 旋轉角度：90, 180°
- 容許運動能量：0.23~1.82 J
- 油壓緩衝器



MCRJ-S 系列

【迷你型】

- 複動型
- $\phi 6, 8$ mm
- 使用壓力：0.15~0.7 MPa
- 旋轉角度：90, 180°
- 角度調整：各搖動端點 $\pm 5^\circ$



- 本系列迴轉缸，造型美觀，性能優異，具高扭力。
- 附有磁性感應及角度調整裝置 (MCRC 為選用配件)。

MRTH 系列

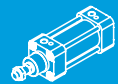
- 外軸型迴轉缸、雙心外軸型迴轉缸
- $\phi 40, 63, 80$ mm
- 使用壓力：0.13~0.7 MPa
- 旋轉角度：90, 180°
- 容許運動能量：0.26~3.03 J



MRTF 系列

- 內孔型迴轉缸
- $\phi 40, 63, 80$ mm
- 使用壓力：0.13~0.7 MPa
- 旋轉角度：90, 180°
- 容許運動能量：0.26~3.03 J





MCKC2 系列

- 此系列產品安裝使用沉頭牙孔設計，不需任何固定腳架，達到節省配置空間的要求。
- 於缸體擠製時，於外圍預留裝配槽；使傳感器在安裝固定及位置調整時，均極其簡單。
- 可自由選擇傳感器固定方向，可四面固定。

型 號	作動方式	氣缸內徑	使用壓力 MPa	旋轉角度 °	旋轉方向
MCKC2	複動	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63	0.1~1	90±10	逆時針, 順時針



MCKB 系列

- 本體輕巧，適合空間受限的場所使用（如 CNC 銑床加工治具）。
- 缸體四面皆可附加傳感器，可更簡便的控制一般應用於自動化機械夾持用或固定工件。
- 缸體皆經過硬質陽極處理，耐磨性強，使用壽命增長。

型 號	作動方式	內徑 - 行程 mm	使用壓力 MPa
MCKB	複動	25-20, 32-25, 40-25, 50-30, 63-35	0.1~1



MCKA 系列

- 氣壓缸管使用鋁合金材質，經氧化鋁處理，更具耐磨及耐腐蝕性。
- 採用無給油軸承及耐磨密封環使用壽命增長。
- 附緩衝型可有效減緩對缸蓋之衝擊。

型 號	作動方式	氣缸內徑 mm	行程 mm	使用壓力 MPa
MCKA	複動	40	50~150	0.05~1

